

A FONDO



MERCEDES S420 COUPE

Símbolo eterno

Motor 16
Prueba

MERCEDES S420 COUPE

VIRTUDES

Acabado y equipamiento
Comportamiento a toda prueba
Habitabilidad y maletero

DEFECTOS

Peso elevado
Consumo alto
Precio excesivo

PRECIO: 16.417.000 PTAS.



Mercedes Coupé han sido habitualmente símbolo eterno del buen gusto automovilístico. El S 420 Coupé respeta la tradición y pone el listón alto dentro del segmento. Reúne bajo el mismo techo una serie de virtudes comunes a todos los Mercedes y mucho equipamiento.

El cuadro de instrumentos es, salvo el volante, idéntico al de la berlina. El equipamiento de serie es excepcionalmente completo y el habitáculo, además de ser amplio, ofrece multitud de huecos y portaobjetos. Los asientos delanteros se desplazan automáticamente hacia adelante cuando se abate el respaldo.



DISEÑO	★★★★
ACABADO	★★★★★
PRESTACIONES	★★★★
CONFORT	★★★★
SEGURIDAD	★★★★
CONSUMO	★
PRECIO	★★

dez que ofrece la berlina es a base de utilizar refuerzos, sobre todo en el piso del coche.

En la práctica todo parece estar reforzado. Desde que se abre la puerta la sensación de solidez y seguridad es constante. Las lunas dobles parecen blindadas por su espe-



LA marca alemana cuida especialmente sus modelos coupé. De hecho, incluso se ha preocupado de equiparlos mejor que las versiones berlina equivalentes, una dotación por cierto completa, sofisticada y al nivel de lo que el cliente potencial de un vehículo de estas características espera encontrar. El S 420 Coupé comparte mecánica con la berlina de la Serie S y con la Serie E vendida hasta el momento. No obstante, en breve recibirá un nuevo sistema de gestión electrónica (Motronic ME 1.0) que ya incorpora este mismo motor en la nueva Serie E y que ha permitido nuevos progresos en materia de consumo y emisiones. El motor, de ocho cilindros en V con 32 válvulas y una potencia de 279 caballos, consigue mover con una agilidad pasmosa las más de dos toneladas de peso del conjunto. Porque, aunque no lo parezca, los coupé pesan 90 kilogramos más que las berlinas (ya de por sí bastante pesadas) a pesar de ser más cortos y tener dos puertas menos. La razón es poderosa, no existen marcos de puerta ni pilar central que una la cintura con el techo e interrumpa la superficie acristalada lateral, por lo que la única manera de recuperar la rigi-

sor, las puertas pesan lo suyo y se cierran de forma neumática con ayuda del servocierre y con un sonido que delata el importante grosor de la chapa. Una vez en marcha, la sensación es bien distinta. Obviamente más de dos toneladas lanzadas a cierta velocidad generan unas inercias elevadas que se llegan a apreciar al volante, pero el conjunto motor-cambio-suspensiones le dan al S420 Coupé alas y la ligereza y agilidad suficientes como para dejar alucinado a cualquier usuario de un rápido y ligero utilitario deportivo.

La capacidad de sorpresa se puede elevar incluso al propietario de la más equipada berlina media del mercado si nos tenemos que referir al equipamiento al servicio del conductor en este coupé de excepción.

Asientos en cuero (existe opcionalmente un cuero exclusivo por el que hay que pagar 1.089.000 pesetas), techo corredizo eléctrico (de chapa, no de cristal), radiocassette con altavoces diseñados especialmente para este modelo, espejos exteriores abatibles y regulables eléctricamente, lavafaros, climatizador automático e individual para conductor y pasajero, calefacción en los asientos, servocierre, lavapa- ◆◆◆



rabrisas calefaccionado, volante regulable eléctricamente en altura y profundidad, control de velocidad automático, apoyabrazos delantero y trasero abatibles, inserciones de madera, control de tracción, doble airbag, espejo interior con antideslumbramiento automático, asientos eléctricos con memorias, cinturones de acercamiento automático... Todo de serie. Lo cierto es que se han dejado pocas cosas al azar y, aunque todo ello repercute de una u otra forma en el precio final, no deja de ser destacable el cambio de rumbo en la política comercial de la marca.

El Coupé de la Serie S ofrece cuatro generosas plazas individuales que pueden ser ocupadas por adultos de talla elevada sin miedo a rozar en el techo o en los asientos delanteros. Gracias a un sofisticado sistema, cuando se abate el respaldo de la butaca delantera, el asiento se desplaza automáticamente hacia adelante lo suficiente como para despejar el acceso a las plazas traseras. El habitáculo está repleto de huecos y portaobjetos cuidadosamente acabados y no falta detalle. El maletero es muy grande para tratarse de un coupé y más grande que el de cualquiera de sus rivales, y es que el habitáculo no se ha tenido que amoldar a una carrocería

tan aerodinámica como la que ofrece por ejemplo BMW en su 850 Ci. La comodidad de sus ocupantes ha tenido prioridad absoluta y su equipaje también, todo ello a costa de ofrecer una imagen menos deportiva pero no carente de atractivo.

La suspensión regulable funciona, aunque no merece la pena gastarse el dinero en esta opción. Como pudimos comprobar en el S 500, las suspensiones de serie admiten lo que se les eche ofreciendo a cambio un aplomo y seguridad considerables. El ADS endurece la suspensión a placer y evita inclinaciones indeseables de la carrocería, pero no mejora el comportamiento lo suficiente como para pagar más de medio millón por el sistema. Al excelente equilibrio conseguido por la suspensión se le tiene que sumar un cambio automático de cuatro relaciones extraordinario que será sustituido a finales de año por otro aún mejor, un innovador cambio automático de cinco velocidades de gestión electrónica. Los frenos son poderosos e infatigables y la dirección rápida y de sensibilidad adaptable a las circunstancias de la conducción. Desde primeros de año, todos los modelos cuentan además con un ASR de 5ª generación y se ha sustituido la tecla del cuadro con la peculiar cade-

na de nieve (anulaba el efecto del ASR hasta 60 km/h.) por una en la que se lee «ASR off». El sistema sigue integrando la misma función del anterior hasta 60 km/h (que no se emocionen los amantes de las fuertes sensaciones) sólo que ahora se anula la reducción de par y se cuenta con un acelerador utilizable al cien por cien que garantiza la respuesta en situaciones delicadas.

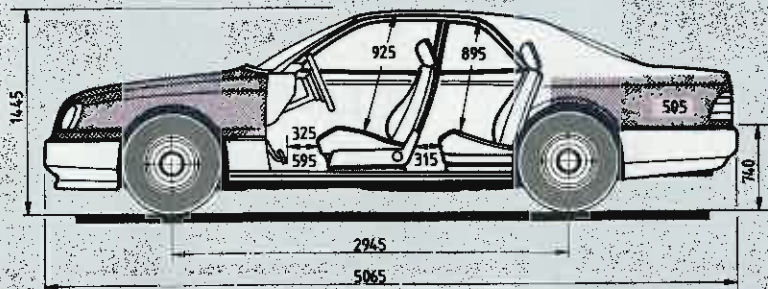
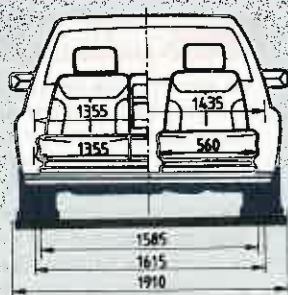
En el balance final, el consumo es lo único (junto con el precio) que enturbia el resultado. Diez litros como mínimo y el doble o el triple dependiendo de la alegría del pie derecho. En cualquier caso, una cantidad elevada que debe estar dispuesto a soportar el futuro comprador.

El S 420 Coupé se encuentra entre los 25 coches más caros del mercado español (exactamente en la posición número 25, detrás de 11 Rolls Royce, un Porsche, cinco Ferrari, un BMW y seis Mercedes); sin embargo quien pueda permitirse este lujo no va a sentirse en absoluto decepcionado. Prestaciones, comportamiento, tecnología, lujo, equipamiento, acabado, habitabilidad y elegancia bajo un mismo techo. ¿Qué más se puede pedir? ●

ANDRÉS MAS
FOTOS: JOSE ANTONIO DIAZ



MEDIDAS



FICHA TECNICA

MOTOR

Delantero longitudinal de ocho cilindros en V. Bloque y culata de aleación. Distribución: doble árbol de levas en cabeza por fila de cilindros accionados mediante cadena. Cuatro válvulas por cilindro. Cigüeñal de cinco apoyos. Cilindrada: 4.196 centímetros cúbicos. Diámetro del cilindro: 92 mm. Carrera: 78,9 mm. Compresión: 11 a 1. Potencia máxima: 279 CV (205 Kw) a 5.700 rpm. Par máximo: 40,8 mkg (400 Nm) a 3.900 rpm. Alimentación: Inyección electrónica Bosch LH Jetronic. Combustible: gasolina sin plomo.

TRANSMISION

Tracción a las ruedas traseras. Caja de cambios automática de cuatro velocidades con convertidor hidráulico. Velocidad en 1ª a 1.000 rpm: 11,5 km/h. En 2ª: 19,8 km/h. En 3ª: 31,0 km/h. En 4ª: 44,6 km/h.

DIRECCION

Sistema: De recirculación de bolas, con servo. Vueltas de volante entre topes: 3,10. Diámetro de giro: 11,2 m.

FRENOS

Delante: Discos ventilados (300 mm de Ø). Detrás: Discos ventilados (278 mm de Ø). Antibloqueo de frenos: Sí.

SUSPENSION

Delantera: Independiente con doble brazo transversal, muelles, amortiguadores y barra estabilizadora. Trasera: Multibrazo con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora. ASR de serie y regulación de nivel en el eje trasero con sistema de amortiguación adaptativa (ADS opcional).

RUEDAS

Neumáticos: 255/45 ZR 18. Llantas de aleación de 8,5J X 18 pulgadas.

PESOS Y CAPACIDADES

Peso en vacío: 2.080 kgs. Capacidad del depósito de combustible: 100 l.

PRESTACIONES

VELOCIDAD MAXIMA

Km/h 250 (limitada)

ACELERACION (seg.)

400 m salida parada 16,5
1.000 m salida parada 29,6
De 0 a 100 km/h 8,8
Recorriendo (metros) 137,8

RECUPERACION

400 m desde 40 km/h en D 14,4
1.000 m desde 40 km/h en D 27,6
De 80 a 120 km/h en D 5,9
recorriendo (metros) 165

CONSUMOS

(Datos en l/100 Km)

CIUDAD A 30,9 km/h de promedio 18,5
CARRETERA A 90 km/h de crucero 10,2
En conducción rápida 16,2
AUTOPISTA A 120 km/h de crucero 12,5
A 140 km/h de crucero 14,1
CONSUMO MEDIO POND. Litros 100/km 15,4
AUTONOMIA MEDIA Kilómetros recorridos 600

FRENOS

A 60 Km/h: 14,5 metros. A 100 Km/h: 38,8 metros. A 120 Km/h: 59,2 metros.

SONORIDAD

Al ralentí: 46,0 dB. A 60 Km/h: 56,9 dB. A 90 Km/h: 61,7 dB. A 120 Km/h: 64,5 dB. A 140 Km/h: 67,1 dB. A Tope: 79 dB dB.

EQUIPAMIENTO

EQUIPAMIENTO

	SI	NO	OP
Cuentavueeltas	●		
Manómetro de aceite	●		
Termómetro de agua	●		
Indicador de carga batería		●	
Ordenador de a bordo			●
Cierre centralizado	●		
Mando a dist. apert. puertas	●		
Elevalunas eléctricos del.	●		
Elevalunas eléctricos tras.	●		
Retrovisores reg. eléctric.	●		
Volante regulable en altura	●		
Asiento regulable en altura	●		
Asiento post. partido		●	
Apertu. maletero desde el int.		●	
Aire acondicionado	●		
Climatizador automático	●		
Salida de aire plazas post.	●		
Techo solar	●		
Llantas de aleación	●		
Lavafaros	●		
Limpia luneta post.		●	
Faros antiniebla	●		
Radiocassette	●		
SEGURIDAD			
Airbag conductor	●		
Airbag acompañante	●		
Pretensor cinturones	●		
Reposacabezas traseros	●		

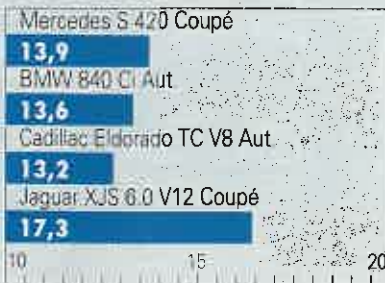
Calefacción indep.: 352.128 ptas. Mando a distancia para dicha calefacción: 172.800 ptas. Persiana eléctrica trasera: 85.120 ptas. Alarma antirrobo: 110.336 ptas. Regulación de nivel en eje trasero: 203.008 ptas. Con suspensión adaptativa (ADS): 566.272 ptas. Cargador de CDs en maletero: 144.128 ptas. Cuatro neumáticos de invierno: 24.960 ptas. Techo corredizo eléctrico de cristal (de serie en chapa): 45.000 ptas. Volante de cuero con madera y palanca de cambios en cuero: 132.864 ptas. Filtro de carbón activo: 103.000 ptas. Frigorífico en maletero: 468.096 ptas. Ordenador: 153.088 ptas.

FRENTE A SUS RIVALES

PRECIO (En pesetas)



CONSUMO MEDIO (En L cada 100 kms)

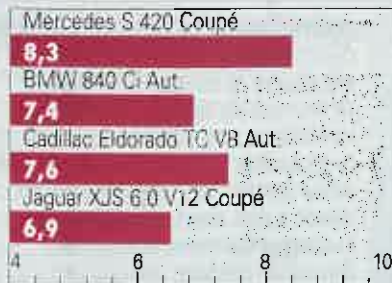


CONCLUSION

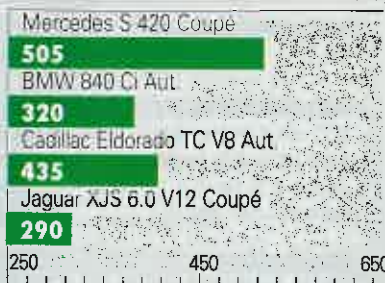
No muchos más de tres rivales se puede encontrar el coupé de la estrella en nuestro país. Frente al inglés, americano y alemán, el S 420 coupé se resiente de un peso muy superior que le hace no ser tan rápido, y compete con un precio bastante más elevado. Sin embargo lleva la voz cantante en lo referente al equipamiento, habitabilidad y capacidad del maletero, y junto al BMW en acabado y calidad de materiales. Lo cierto es que BMW y Mercedes ofrecen el mejor comportamiento, los mejores cambios automáticos y el mejor equilibrio lujo-deportividad pero lo hacen pagar caro.

Nota: Los datos de los cuadros adjuntos son proporcionados por la marca.

ACELERACION (De cero a 100 Km/h, en segs)



CAPACIDAD MALETERO (En litros)



COMPRADOR

MERCEDES

Importador: Mercedes Benz Española, S.A. José Ortega y Gasset 22-24. 28006 Madrid. Teléfono: (91) 322 60 00. **Garantía:** Un año sin límite de kilómetros. **Red de postventa:** 92 puntos de asistencia en toda España.

ADQUISICION

FINANCIACION

Entrada mínima: 1.641.700 ptas. **Plazos:** 48 de 422.579 ptas. **Precio final aplazado:** 21.925.515 ptas.
COSTE POR KM.
Recorrido anual: 15.000 kms. **Coste de uso:** 82,4 ptas/km. **Coste financiero:** 270,7 ptas/km. **Coste por km. Total:** 353,2 ptas/km.

SEGURO

A terceros: 69.957 ptas/año.
Todo Riesgo (A terceros + robo -100% + incendio + rotura lunas y daños): 906.981 ptas/año. Seguros contratados en Multinacional Aseguradora por un conductor varón de 30 años residente en Madrid con más de dos años de antigüedad de carné.

